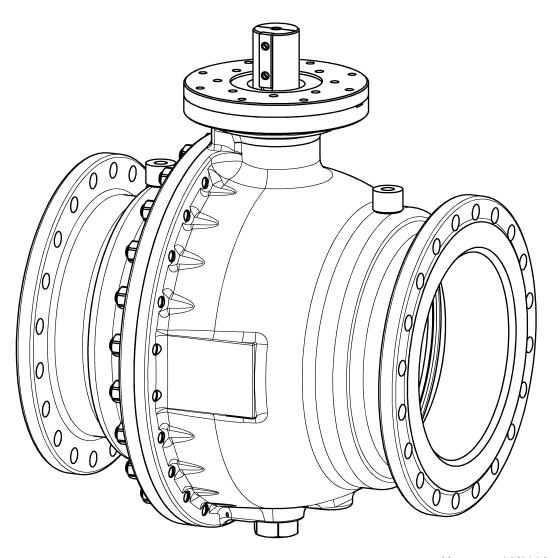
# Инструкция по эксплуатации и монтажу

# КЛИНГЕР

# Шаровые краны «Баллостар» КНІ Стандартное и высокотемпературное исполнение

Исполнение: двухчастевые или полносварные ДУ 125 – 1000



Издание: 02/2008 Редакция: 04/2013





#### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41

сайт: www.klinger.nt-rt.ru ||

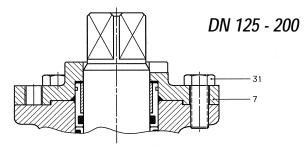
Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78

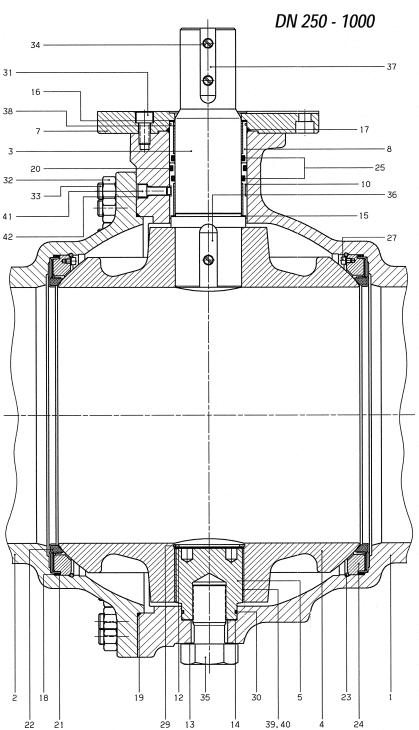
Нижний Новгород (831)429-08-12

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93

# Содержание

Cmp.	3	Принцип работы
Стр.	4 – 6	Принцип действия
Стр.	7 – 8	Инструкция по эксплуатации
Стр.	9 – 10	Руководство по монтажу
Стр.	11	Ввод в эксплуатацию и инструкция по безопасности
Стр.	12	Деталировка шарового крана
Стр.	13 – 19	Монтаж запасных частей
Стр.	20	Инструкция по сборке привода
Стр.	21	Обозначение материалов
Стр.	22	Обозначение деталей и материалы
Cmn	23 _ 35	Список запасных частей



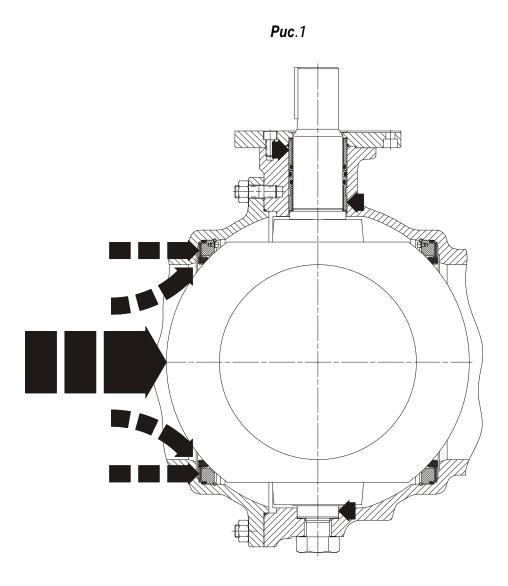


- 1 корпус
- 2 штуцер
- 3 шток
- 4 шар
- 5 опорная цапфа
- 7 фланец
- 8 верхняя втулка
- 10 нижняя втулка
- 12 шайба
- 13 плоское уплотнение
- 14 плоское уплотнение
- 15 вставка
- 16 вставка
- 17 О-обр. кольцо
- 18 O-обр. кольцо
- 19 О-обр. кольцо
- 20 О-обр. кольцо 21 U-обр. манжета
- 22 ....
- 22 уплотнение
- 23 проволочное кольцо
- 24 опорное кольцо
- 25 О-обр. кольцо
- 26 фирменная табличка
- 27 цилиндрический винт
- 28 штифт с головкой 29 защитное кольцо
- 30 О-обр. кольцо
- 31 цилиндрический винт
- 32 шестигранная гайка
- 33 установочный штифт
- 34 цилиндрический винт
- 35 шестигранный винт
- 36 призматическая шпонка
- 37 призматическая шпонка
- 38 букса
- 39 букса
- 40 букса
- 41 стопорный винт
- 42 уплотнение

# Принцип работы

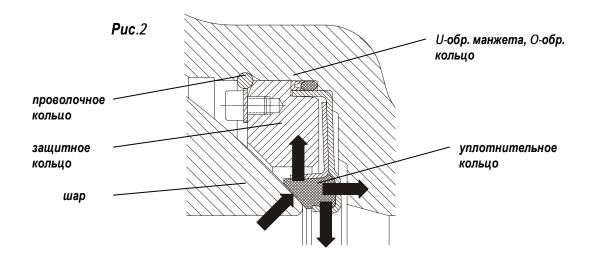
Герметичность шарового крана гарантирует его **эластичная уплотнительная система** как при низком, так и при высоком далнениях. Это достигается за счет двух независимых друг от друга пружинных уплотнительных элементов. Необходимая сила нажима создается сначала посредством преднапряжения при монтаже, затем посредством возникающего в арматуре дифференциального давления (рис.1).

Давление на шар не переходит на уплотнительные кольца, а действует напрямую на опоры шара. За счет этого функции опоры и уплотнений разделены. Необходимый момент вращения шара при этом ниже. Снижение трения обуславливает более долгий срок службы кранов с конструкцией «шар в опоре».

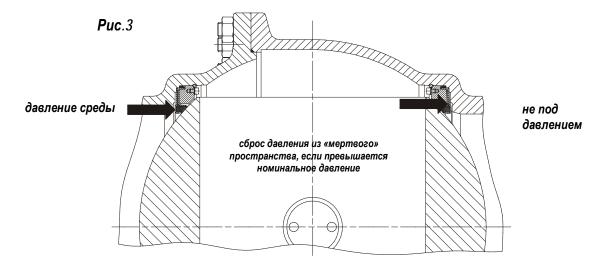


# Принцип действия

При сборке корпуса и штуцера уплотнительная система эластично прижимается к поверхности шара. Два преднапряженных пружинных уплотнительных элемента из нержавеющей стали, уплотнительное кольцо и уплотнение на переферии защитного кольца составляют вместе с шаром с двух сторон от него уплотнительную систему шарового крана. Защитное кольцо защищает пружинный уплотнительный элемент от перенагрузки, проволочное кольцо держит уплотнительные части (рис. 2).

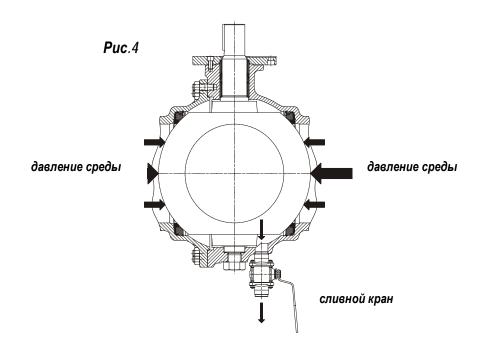


Поверхность уплотнительного элемента действует так, что давление среды «на входе» поджимает уплотнительное кольцо к поверхности шара. Уплотнительный элемент «на выходе», когда давление из «мервого» пространства действует на уплотнительные кольца и превышает номинальное давление, отходит от поверхности шара (рис. 3).



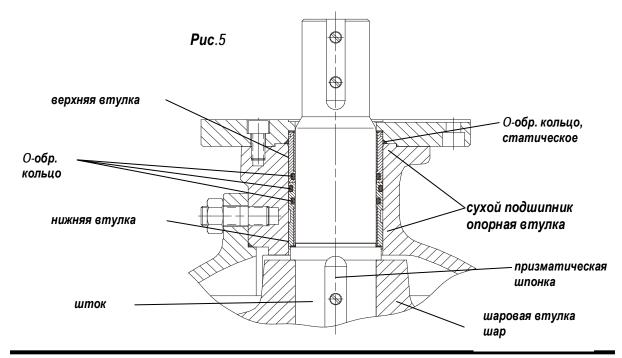
Шаровой кран может работать под давлением в обоих проточных направлениях. Тепловое расширение уравновешивается за счет эластичности уплотнительных элементов.

За счет специальной уплотнительной системы «мертвое» пространство шарового крана при помощи сливного крана можно легко опорожнить, продуть или сбросить давление. При этом после сброса давления возможно проверить функцию обоих уплотнительных элементов (Block & Bleed).



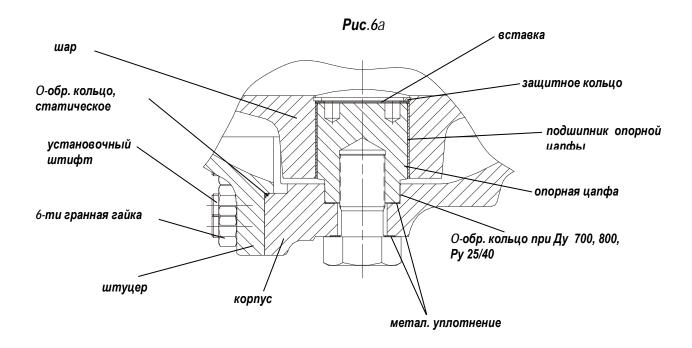
При ремонтных работах на ненапряженном участке трубопровода между двумя шаровыми кранами не опасно работать также со стороны того участка, который находится под давлением. Проникновение среды невозможно.

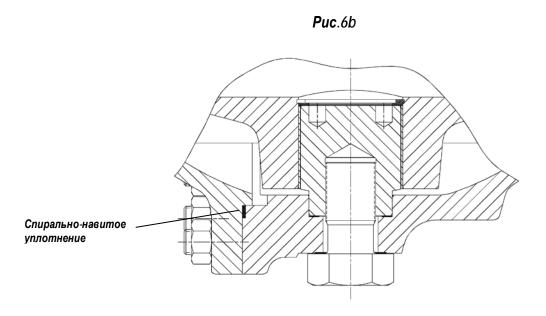
Для поворота шара служит шток. Соединение шток – втулка происходит за счет призматических шпонок. Герметичность «на выходе» достигается за счет О-обр. колец, которые могут быть легко заменены. Возникающее усилие на опоре принимают на себя два подшипника с сухой смазкой.



Чтобы обеспечить центральное положение шара, на противоположной стороне помещается опорная цапфа, которая при помощи подшипника обеспечивает вертикальное положение шара и фиксируется шестигранным болтом к корпусу. Герметичность во внешнюю среду достигается за счет плоских уплотнений, спирально-навитых уплотнений и О-обр. уплотнительных колец.

Соединение между корпусом и опорой уплотнено статичным О-обр. кольцом (рис. 6а). В высокотемпературном исполнении (WI) применяется спирально-навитое уплотнение (рис. 6b). Части корпуса крепятся за счет болтового соединения, т.е. металлические фланцы прижаты друг к другу на всей поверхности. Это воспринимает возникающуу силу тяги и силу изгиба.





### Инструкция по эксплуатации

Шаровые краны «Баллостар» транспортируются с открытым положением шара. Во избежание загрязнения и повреждения присоединительные концы закрыты заглушками. Мы рекомендуем удалять заглушки непосредственно перед монтажем. Шаровые краны следует хранить в закрытых помещениях с неагрессивной атмосферой, защищенными от влажности и загрязнений. Далее следует помнить, что арматура не должна использоваться при температурах и давлениях выше указанных. Только при соблюдении данных условий гарантирован указанный срок эксплуатации, исключая те части, которые подвержены при эксплуатации коррозии, эрозии и естественному износу.

Просим принять во внимание общие указание опасности для арматуры КЛИНГЕР ( смотреть документ wT2792.13.....)

### Шаровые краны необслуживаемы!

При длительном простое в случае угрозы замерзания среды шаровой кран должен быть опорожнен, при взрывчатой среде быть не под давлением. В случае возникшей негерметичности во внешнюю среду следует проверить соответствующий момент затяжки болтов согласно таблице 1, 2, 3.

При редком использовании с целью повышения срока службы мы рекомендуем время от времени производить страгивание шарового крана с места. При этом достаточно поворота шара на несколько градусов.

Таб.1 Момент затяжки фланцевых болтов для стандартного и высокотемпературного исполнения (nos. 33)

Шар	Doguen	Момент затяжки(Nm)				
Ду	Размер	VII, VIII, X	Хс			
125,150	M 16	160	94			
200	M 20	310	142			
250	M 22	320	142			
300	M 24	470	228			
350	M 22	320	189			
400	M 27	650	255			
500	M 30	1000				
600	M 33	1400				
700	M 36	1900				
800	M 39	2200				
1000	M 39	1800				

Обозначение материалов см. стр. 22

Таб.2 Момент затяжки болтов опорной цапфы (поз.35)

ар	Размер	Момент затяжки(Nm)				
Ду	газмер	VII, VIII, X	Хc			
125,150	M 24	270	270			
200	M 30x2	540	540			
250,300	M 36x1,5	900	900			
350,400	M 48x1,5	2100	2100			
500,600	M 60x2	5300				
700,800	M 85x2	19800				
1000	M 95x2	21000				

Таб.3 Момент затяжки болтов топ-фланца (поз.31)

Шар	Passon	Момент затяжки(Nm)				
Ду	Размер	VII, VIII, X	Хс			
125,150	M 12	28	39			
200	M 16	68	94			
250,300	M 16	220	94			
350,400	M 20	428	142			
500,600	M 20	428				
700,800	M 30	1478				
1000	M 36	950				

Tab.4 Момент затяжки стопорного винта (поз.41)

Шар Ду	Размер	Момент затяжки (Nm)			
		VII, VIII, X	Хс		
150	M 8 x 12	27	12		
200	M 8 x 20	27	12		
250	M 10 x 20	52	24		
300	M 10 x 25	52	24		
350,400	M 12 x 45	91	39		
500	M 16 x 45	220			
600	M 16 x 55	220			
700,800	M 20 x 40	428			
1000	M 20 x 40	428			

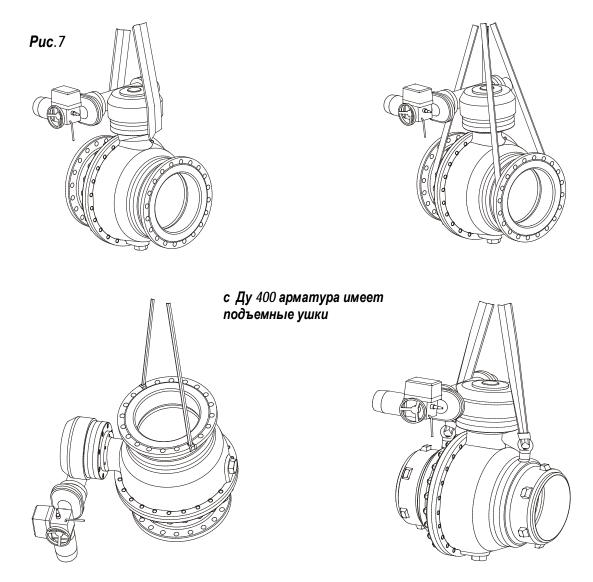
# Руководство по монтажу

Шаровые краны транспортируются с открытым положением шара и закрытым проходным отверстием

#### Установка:

Шаровые краны «Баллостар» могут устанавливаться в любом положении только при открытом шаре, чтобы избежать повреждения поверхности шара. Заглушки следует удалить непосредственно перед монтажем.

Для подъема использовать соответствующий весу шарового крана подъемный трос и находящиеся на шаровом кране подъемные ушки. Вес шарового крана указан в каталоге «КЛИНГЕР».

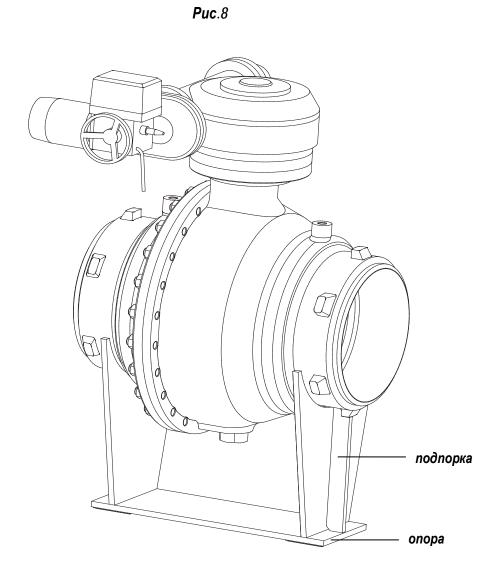


По желанию заказчика подъемными ушками могут оборудоваться шаровые краны любого диаметра.

• При монтаже шаровых кранов под приварку следует соблюдать прилагаемую инструкцию по сварке.

Строительная длина данного типа шаровых кранов выбрана таким образом, что при сварке шаровой кран не разбирается, а вваривается в трубопровод комплектно. Температура при сварке шаровых кранов температура не должна превышать  $200^{\circ}$  С до Ду 350 на расстоянии 115 мм от сварного шва, при Ду  $\geq 400$  на расстоянии 170 мм от сварного шва.

Следует соблюдать все технические требования по сварке. Только при правильно проведенных сварных работах согласно инструкции фирма гарантирует герметичность шарового крана.



## Ввод в эксплуатацию

- После монтажа, перед вводом в эксплуатацию из трубопровода следует удалить все посторонние твердые предметы.
- Испытать на открытие закрытие
- Испытать под давлением

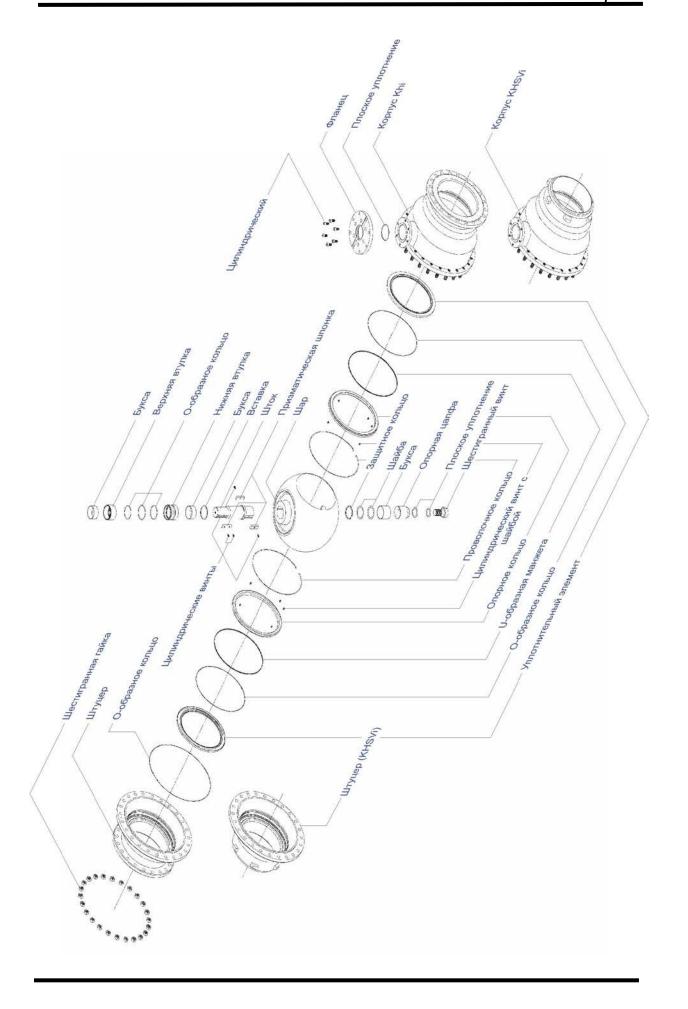
Обращаем внимание на то, что повреждения, возникшие из-за посторонних предметов в среде, удаляются за счет заказчика.

# Инструкция по безопасности

В целом эксплуатация арматуры безопасна. Однако следует соблюдать предписания по безопасности.

- При использовании арматуры следует соблюдать предписания по безопасности при соотношении давления и температуры, а также при выборе соответствующего материала (см. каталог).
- Осторожно при использовании деталей из чугуна. Это очень хрупкий и подверженный разрушению материал, поэтому следует избегать больших напряжений и гидравлических ударов в трубопроводе.
- Сборка и демонтаж арматуры допустимы только при опорожненном трубопроводе и не под давлением.
- Не ослабляйте болты на деталях, переносящих давление, как описано в инструкции по эксплуатации и обслуживанию.
- Ремонт или обслуживание арматуры должен производить только квалифицированный технический персонал.
- Проверьте, чтобы крепеж после ослабления болтов опять был правильно затянут.
- Затягивайте крепежные болты, не прикладывая усилия.
- Осторожно при открытии сливного крана: опасность из-за проходящей среды.
  При использовании в системе горячей воды сливной кран может быть открыт
  только в том случае, если сливная линия соответственно под давлением или,
  если температура менее 100°С (во избежание парового удара в "мертвом"
  пространстве).
- Осторожно с подвижными деталями опасность ранения, особенно при электро- и пневматическом приводах.

Эта инструкция по безопасности должна быть соблюдена обслуживающим персоналом. ВНИМАНИЕ: При демонтаже привода перед отвинчиванием крепежного винта обеспечить неподвижность вала.

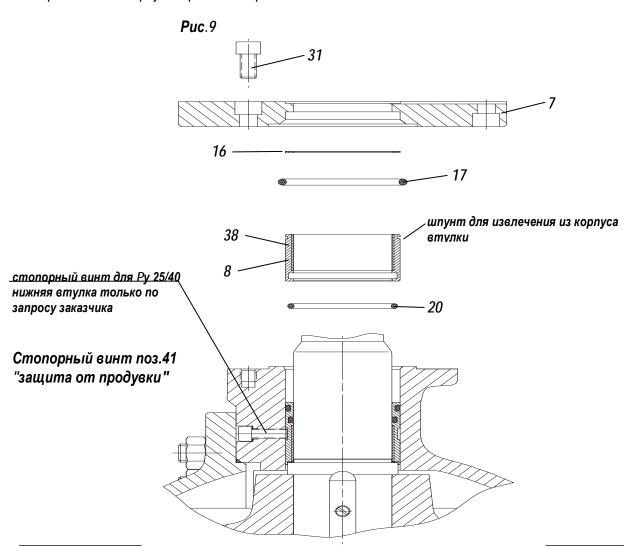


### Монтаж запасных частей

Замена уплотнений на штоке без демонтажа шарового крана

### Верхняя втулка поз.8:

- Удалить давление из трубопровода
- Привести шар в положение «Открыто»
- Снять рукоятку или привод
- Снять болты на топ-фланце (поз.31), снять фланец (поз.7) с уплотнительным кольцом (поз.17) с вала.
- Удалить вставки (поз.16) такое же количество идентичных вставок должно быть установлено при монтаже
- Удалить верхнюю втулку (поз.8) из корпуса, используя шпунт
- Заменить уплотнения (поз.20,17) согласно перечня запасных частей. Тщательно очистить компоненты и смазать соответствующей смазкой для улучшения качества сборки
- Проверить поверхность подшипника (поз.38). При наличии повреждений заменить подшипник
- Произвести сборку в обратном порядке

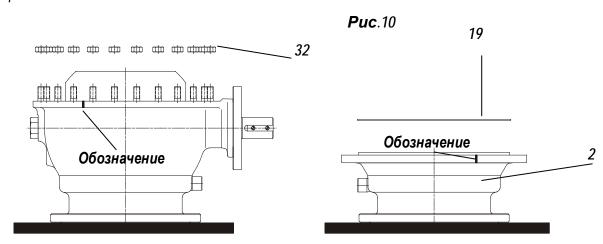


При исполнении с нижней втулкой с защитой от продувки замена уплотнений верхней втулки может осуществляться при неагрессивной среде в рабочем состоянии шарового крана. Если шаровой кран удален из трубопровода, то мы рекомендуем заменить также и нижнюю втулку (рис.12).

# Демонтаж комплектующих

При замене уплотнительных элементов следует предпринять следующие шаги:

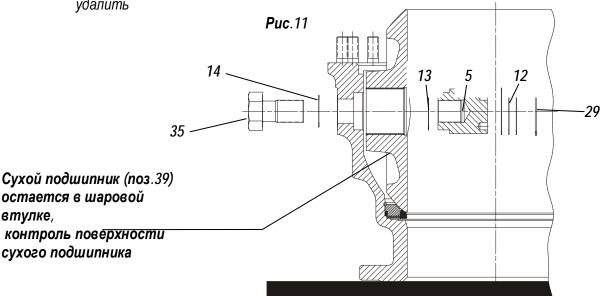
- Привести шар в положение «Открыто»
- Удалить давление из трубопровода
- Демонтировать кран из трубопровода. Для удобства детали рекомендуется класть центральной стороной вверх. Использовать поддон, чтобы не повредить поверхности.
- Пометить заменяемую деталь (I) (рис.10) отвинтить шестигранные гайки (поз.32), снять штуцер (поз.2) и положить на сторону присоединения



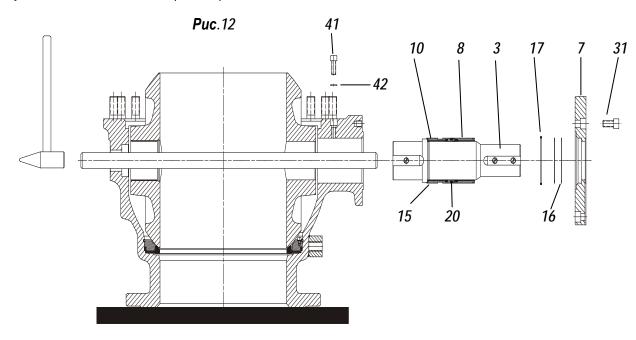
- Снять уплотнительное кольцо (поз.19)
- Отвинтить шестигранные винты (поз.35) от цапфы (поз.5), удалить плоское уплотнение (поз.14)
- Демонтировать защитное кольцо (поз.29) шаровой втулки, удалить диски (поз.12)

**Внимание**: такое же количество идентичных вставок должно быть использовано при монтаже.

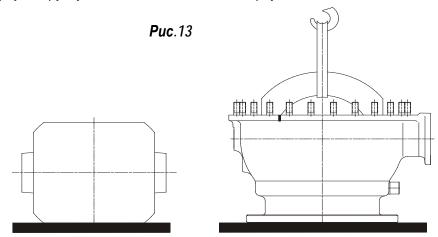
• Осторожно вставить цапфу (поз.5) в проход шарового крана, плоское уплотнение (поз.13) удалить



- На стороне штока демонтировать рукоятку или механический привод, удлинитель штока, консоли.
- Отвинтить крепеж топ-фланца(поз.31) и снять фланец (поз.7) с уплотнительным кольцом (поз.17). Удалить вставки (поз.16). Стопорный винт (поз. 41)нижней буксы следует удалить перед тем, как снять уплотнительное кольцо (поз. 42).

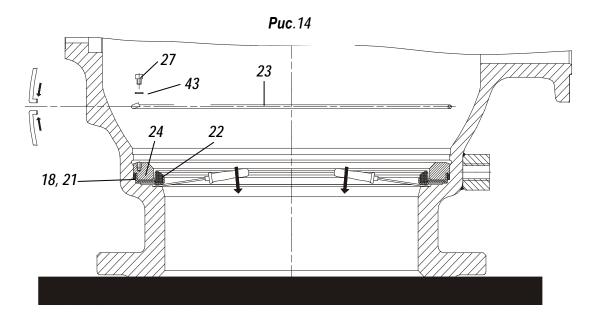


- Шток (поз.3) и втулки (поз.8, 10) вместе с уплотнительными кольцами и буксами осторожно удалить из корпуса
- Шар повернуть вручную на 90°, поднять его из корпуса и поставить на поддон



#### Монтаж уплотнительного элемента корпуса и штуцера

- Отвинтить цилиндрические винты (nos.27) со стопорной шайбой (nos.43) (в наличии с 1991) от опорного кольца (nos.24)
- Сжать открытые концы проволочного кольца (поз.23) и вытащить из пазов
- Вставить два больших ключа один напротив другого в зазор между уплотнительным элементом и корпусом (штуцером) используя рукоятку вытащить уплотнительный элемент (nos.22) и опорное кольцо (nos.24) из канавки
- Удалить оставшиеся уплотнения (поз.18, 21) из внутренней части



**Внимание**: все компоненты, особенно уплотнения и поверхность уплотнений должны быть тщательно проверены перед сборкой и заменены на новые в случае повреждения. Удалить все видимые загрязнения. Очищенные компоненты смазать перед монтажем тонким слоем смазки.

#### Стандартная смазка при сборке:

О-обр. кольца: силиконовая смазка OKS 01110, MOLYKOTE 55 М

прочие детали: Mobilplex 47

В особых случаях использовать только предписанную смазку.

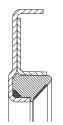
Hanpumep: для углеводородов SYNTHESOL UG1, для кислородных систем AIRPRESS C 40 kp.

### Сборка

• За счет модульной уплотнительной системы все уплотнительные элементы могут быть снабжены специальными уплотнительными кольцами в соответствии с требованиями. Любые уплотнительные элементы предварительно смонтированы и готовы к сборке!

Уплотнительные элементы в соответствии с условиями эксплуатации.

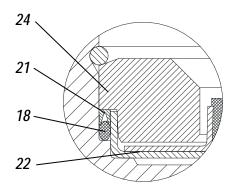
Металлический уплотнительный элемент для специальных условий применения:

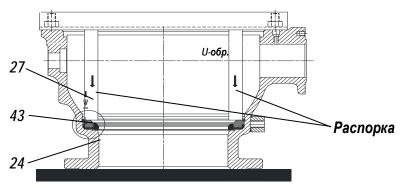


Для сред с твердыми частицами

- Вставить новые уплотнительные элементы (поз.22)
- Уплотнительное кольцо (поз.18) передвинуть на переферию уплотнительного элемента и прижать вниз, вставить U-обр. манжету (поз.21) закрытой стороной вверх, открытую сторону немного сжать и вставить в паз.
- Вставить опорное кольцо (поз.24) и закрепить при помощи проволочного кольца (открытый конец проволочного кольца в цапфу). Проволочное кольцо должно быть заведено в паз, чтобы обеспечить стабильное положение. Если это трудно исполнимо, то необходимо зажать уплотнительный элемент пружинами. Опорное кольцо зажать при помощи двух распорок и U-образного элемента, который закреплен двумя шестигранными гайками.

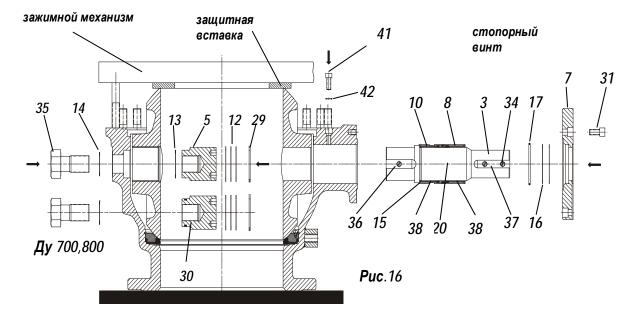






- Цилиндрические винты (nos. 27) со стопорной шайбой (nos. 43) ввинтить в резьбовые пазы опорного кольца до упора.
- Удалить вспомогательные элементы опорного кольца.
- Поместить шар в корпус (раструб с пазами на штоке) и положить на уплотнительное кольцо.

- Повернуть шар вручную в положение «Открыто».
- Предварительно собрать втулку (поз. 8, 10) с ее элементами (поз. 15, 20, 38) на штоке, вставить призматическую шпонку (поз. 36) в имеющиеся пазы и закрутить (поз. 34).
- Шток с комплектующими установить на топ-фланец в корпус и шар, пока соединение не войдет в паз шара. Поставить уплотнения (поз. 17) и прокладки (поз. 16).
- Фланец (поз. 7) установить в правильную позицию и закрепить к корпусу (поз. 31).
- Закрепить стопорные винты (поз. 41) и уплотнение (поз. 42) закрепить болтами, обеспечив неподвижность буксы.
- Установить новый обезжиренный уплотнительный элемент из мягкого никеля (поз. 13) и вставить опорную цапфу в корпус.
- Из-за преднапряжения уплотнительного элемента необходимо опустить шар, чтобы вставить цапфу в пазы корпуса. Зажимать с помощью монтажного устройства так, чтобы установить посадочные отверстия на одной прямой.



- Завинтить винт опорной цапфы (поз.35)с обезжиренным уплотнением из мягкого никеля (поз. 14) с необходимым вращающим моментом (таб.2). (если требуется, фиксируя двойным ключом)
- Вставки (поз. 12) идентичного размера и количества как при демонтаже установить на цапфе и зафиксировать при помощи опорного кольца (поз. 29), которое должно быть зафиксировано в соответствующем пазу на шаре

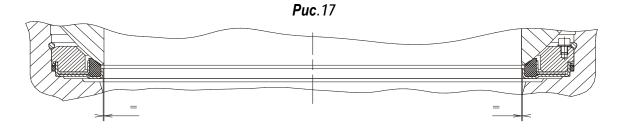
При условных проходах Ду 125, Ду 150 опорное кольцо не предусмотрено – шар центрируется на уплотнительных элементах.

- Испытание
- Штуцер (nos. 2) с уплотнительным кольцом (nos. 19) установить на корпусе и фиксировать в центре.
- Гайки (поз. 32) поставить на болты и закрутить в крестообразном порядке с соответствующим крутящим моментом (табл. 1).
- Произвести монтаж рукоятки или механического привода.

Внимание: шаровой кран закрывается поворотом вправо!

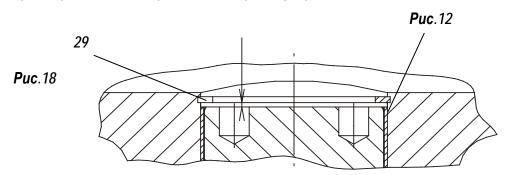
• **Внимание**: Если шар имеет большой осевой зазор (Ду 200 – 400 макс. 0,3 мм; Ду 500 – 1000 макс. 0,5 мм, то этот зазор должен быть выбран посредством установки дополнительных вставок на опорной цапфе (а) либо вставок на топ- фланце (б) с тем, чтобы ось шара совпала с осью корпуса.

Центрирование осуществляется визуально в положении «Открыто» или при помощи измерительного прибора от прохода шара до уплотнительного элемента.



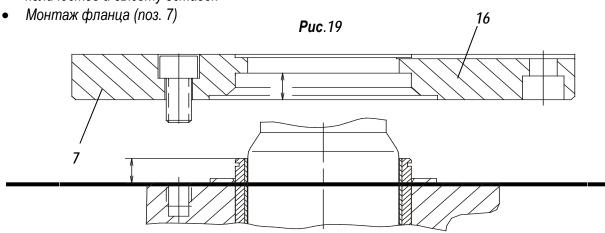
#### а) вставки (поз. 12) на цапфе

- расстояние между цапфой и нижним краем опорного кольца определяет количество и высоту вставок
- вставить вставку
- установить опорное кольцо (поз. 29)
- шар поворачивать в направлении цапфы до упора



#### b) Вставки (noз. 16) на фланце

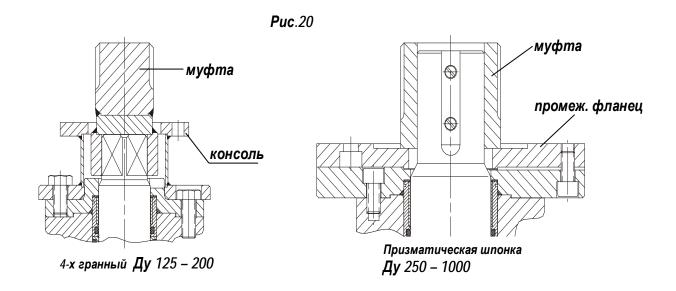
- Размер выступа втулки над корпусом должен равняться глубине канавки для втулки на фланце
- Разницу размера минус 0,3 мм или 0,5 мм (необходимый осевой зазор) определяет количество и высоту вставок



# Иструкция по сборке привода

#### Подготовка:

Выбрать привод с соответствующим условному проходу крутящим моментом. Параметры следует определить с производителем после технического опроса (давление, материал уплотнения, среда и т.д.). Крепежные детали изготавливаются согласно размерам привода.



Установка привода возможна без демонтажа арматуры. Стандартные фланцы по ISO 5211

#### Монтаж

- Шаровой кран привести в положение «Открыто»
- Вставить муфту
- Закрепить консоль или присоединительный топ-фланец на шаровом кране
- Установить привод в правильное положение и закрепить. При необходимости соединить штифтом.

#### Внимание: арматура закрывается поворотом вправо!

Следует строго соблюдать поворот на 90° для положения «Открыто» / «Закрыто».

• Испытать

# Обозначение материалов шаровых кранов КЛИНГЕР «Баллостар»

Обозн.	Корпус / штуцер	Внутренние части	Цвет крана
III	чугун	без цветных металлов	серый RAL 7005
VII	стальное литье	возможны цветные металлы	голубой RAL 5015
VIII	стальное литье	без цветных металлов	голубой RAL 5015
Χ	кислотостойкое	части, соприкасающиеся со средой,	серебристый
	стальное литье	из кислотост. стального литья	
Хс	кислотост. сталь	все части из кисл. стальн. литья	серебристый

Основной критерий обозначения материала – это материал корпуса и штуцера.

#### Используемые материалы:

	Обозначение по DIN	Маркировка по DIN	Обозначение по нормам Евросоюза (EN)	Маркировка по нормам Евросоюза (EN)
чугун	0.6025	GG-25	EN-JL1040	EN-GJL-250
Стальное литье	1.0619	GS-C25	1.0619	GP240GH
Кислотостойкое				
стальное литье	1.4408	GX6CrNiMo18-10	1.4408	GX5CrNiMo19-11-2

Строительные длины, области применения и т.д. см. в каталоге.

#### Проверка арматуры КЛИНГЕР

Арматура КЛИНГЕР тестируется согласно норме EN12266-1. Эта проверка на устойчивость к давлению охватывает пункты P10, P11 и P12. Проверка на устойчивость к давлению присоединительных частей, то есть пункт P20, серийно не предусмотрена

# Обозначение деталей и материалов

_	-		Mame				
Поз.	Деталь	VII	VIII	X	Xc	3an.	часть
1	корпус	1.0619.01	1.0619.01	1.440	08 1.4408		
2	штуцер	1.0619.01	1.0619.01	1.440	08 1.4408		
3	шток	1.4104	1.4104	1.440	1.4401		
4	шар	0.7043FeCr30	0.7043 FeCr3	30 1.440	08 1.4408		
5	цапфа	1.4101	1.4104	1.440	1.4401		
7	фланец	1.0116	1.0116	1.440	1.4401		
8	верхняя втулка	1.0553phrf	1.0553phrf	1.4401v	v.n. 1.4401w.n.		
10	нижняя втулка	1.0553phrf	1.0553phrf	1.4401v	v.n. 1.4401w.n.		
12	шайба	•	1.41	101			
13	плоское уплотнение		мягкий і	никель			*
14	плоское уплотнение		мягкий і	никель			*
15	вставка		KFC	-25			*
16	вставка		K-S	Sil			*
17	О-обр. кольцо		*)				*
18	О-обр. кольцо		*)				*
19	О-обр. кольцо		**	)			*
20	О-обр. кольцо		*)				*
21	U-обр. манжета		KFC	-25			*
22	уплотнение	VII-KFC	VII-KFC	X-KFC	X-KFC		*
23	проволочное кольцо	·	1.44	101			
24	опорное кольцо	0.6020phrf	0.6020phrf	1.4408	1.4408		
25	О-обр. кольцо		*)				*
26	табличка		1.43	805			
27	цилиндр. винт		Α	4			
28	штифт с головкой		Α.				
29	защитное кольцо		1.43	310			
30	цилиндр. винт		*)				
31	цилиндр. винт	10.9	10.9	A4	A 4		
32	6-ти гранная гайка	8	8	8 E2P	A 4-70		
33	установ. штифт	8.8		8.8 E2P	A 4-70		
34	цилиндр. винт	A 4	A 4	A 4	A 4		
35	6-ти гранная гайка		1.0053	1.4571	1.4571		
36	призматич. шпонка	1.0052	1.0052	1.4401	1.4401		
37	призматич. шпонка	1.0052	1.0052 1.4401 1.4401				
38	букса	St/Bz/Flon		SI 316L/PTI			*
39	букса	St/Bz/Flon		SI 316L/PTI	FE 90		*
40	букса	10.8	10.8		A4		
41	стопорный винт	10.8	}		A4		
42	уплотнение	меды	)	Н	икель		*

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение:Aflas (AF)FEPMВысокотемпературное исполнение (WI):Fluoraz799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Исполнение для пара и горячей воды (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

Шаровые краны «Баллостар» Ду 150/125 Ру 25/40

Поо	Шт.	Наименование детали		Ма	тери	алы	Размер
Поз.	шт.		VII	VIII	X	Хс	
13	1	уплотнение		SRM	кий ні	икель	35/43x1
14	1	уплотнение		SRM	кий ні	<i>ІК</i> ЕЛЬ	26/36x1
15	1	вставка			KFC-2	25	45/54x1
16	3	вставка			K-Si	1	46/58x0,5 46/58x0,3
17	1	О-обр. кольцо			*)		56,75x3,53
18	2	О-обр. кольцо			*)		164,67x3,53
19	1	О-обр. кольцо/спирально-			**)		202,8x3,53)/ Ø222,5x206x4,5
		навитое уплотнение					
20	1	О-обр. кольцо			*)		47x5,33
21	2	U-обр. манжета			KFC-2	25	125 KLN 2416
22	2	уплотнение	VI	II/KFC		X-KFC	125 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо			*)		Идентично с поз.20
38	2	6,4400	St/Bz	/Flon			45/50 x 20
30	2	букса		AISI 316 L/PTFE 90		I 316 L/PTFE 90	45/50 x 19
39	1	6,4400	St/Bz	St/Bz/Flon			50/55 x 30
39	'	букса	AISI 316 L/PTFE 90		I 316 L/PTFE 90	50/55 x 29	
42	1	уплотнение	ме	дь			14/8x1.5
	3					никель	14/8x0.5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации,

с металлическим уплотнением X-M 125 KLN *2414/11* 

Шаровые краны «Баллостар»

Ду 150 **Р**у 25/40 Ду 200/150 **Р**у 25 Ду 200/150 **Р**у 16

Поо	Illes	Наименование	M	amepua	лы		Bassian
Поз.	Шт.	детали	VII	VIII	Χ	Хс	<b>Размер</b>
13	1	уплотнение	МЯ	гкий ни	кель		35/43x1
14	1	уплотнение	МЯ	гкий ни	кель		26/36x1
15	1	вставка		KFC-2	5		45/54x1
16	3	вставка		K-Sil			46/58x0,5 46/58 x0,3
17	1	О-обр. кольцо		*)			56,75x3,53
18	2	О-обр. кольцо		*)			194,45x3,53
19	1	О-обр.		**)			234,55x3,53/Ø259x242x4,5
		кольцо/спирально-					
		навитое уплотнение					
20	1	О-обр. кольцо		*)			47x5,33
21	2	U-обр. манжета		KFC-2	5		150 KLN 2416
22	2	уплотнение	VIII/K	(FC	λ	-KFC	150 KLN2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо		*)			Идент. с поз 20
38	2	букса	St/Bz/Flon				45/50 x 20
30		Оукса		AISI 316 L/PTFE 90		TFE 90	45/50 x 19
39	1	буусо	St/Bz/Flon			50/55 x 30	
37	'	букса	AISI 316 L/PTFE 90		TFE 90	50/55 x 29	
42	1	уплотнение	медь				14/8x1.5
	3			·	никель	<u> </u>	14/8x0.5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации, с металлическим уплотнением X-M 150 KLN *2414/11* 

Шаровые краны «Баллостар»

Ду 200 Py 25/40 Ду 250/200 Py 25

Пос	111	Наименование детали	Ма	териалы		Danier
Поз.	Шт.		VII VIII	X	Хc	<b>Р</b> азмер
13	1	уплотнение	SRM	кий никел	)	36/55x1
14	1	уплотнение	SRM	кий никел	)	35/46x1
15	1	вставка		KFC-25		60/70x1
16	3	вставка		K-Sil		61/75x0,5 61/75x0,3
17	1	О-обр. кольцо		*)		72,62x3,53
18	2	О-обр. кольцо		*)		253,59x3,53
19	1	О-обр.		**)		304,39x3,53 /Ø344,5x328x4,5
		кольцо/спирально-				
		навитое уплотнение				
20	1	О-обр. кольцо		*)		59,69x5,33
21	2	U-обр. манжета		KFC-25		200 KLN 2416
22	2	уплотнение	VIII/KF	-C	X-KFC	200 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо		*)		идент. С поз. 20
			St/Bz/Flon			60/65x25
38	2	букса		AISI 316	L/PTFE	
				90		
			St/Bz/Flon			60/65x44
39	1	букса	AISI 316 L/PTFE		L/PTFE	7
		•	90		)	
42	1	уплотнение	медь			14/8x1.5
	3	-		ник	ЭЛЬ	14/8x0.5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации, с металлическим уплотнением X-M 200 KLN *2414/11* 

Шаровые краны «Баллостар»

Ду 250 **Ру** 25/40 Ду 300/250 **Ру** 25/40

Пос	111:00	Наименование	Ma	amepua	ПЫ		Bassian
Поз.	Шт.	детали	VII VI		Χ	Xc	<b>Р</b> азмер
13	1	уплотнение	МЯ	гкий ник	ель		50/65x1
14	1	уплотнение	МЯ	гкий ник	ель		36/55x1
15	1	вставка		KFC-25			70/80x1
16	3	вставка		K-Sil			71/85x0,5 71/85x0,3
17	1	О-обр. кольцо		*)			82,14x3,53
18	2	О-обр. кольцо		*)			304,39x3,53
19	1	О-обр.		**)			380,59x3,53/Ø414,5x398x4,5
		кольцо/спирально-					
		навитое уплотнение					
20	1	О-обр. кольцо		*)			69,2x5,33)
21	2	U-обр. манжета		KFC-25			250 KLN 2416
22	2	уплотнение	VIII/K	FC	)	(-KFC	250 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо		*)			идент. поз. 20
38	2	букса	St/Bz/Flon				70/75x40
30	2	Оукса		AISI 316 L/PTFE 90		TFE 90	
39	1	букса	St/Bz/Flon	/Flon			70/75x50
J7	1	Оукса		AISI 316 L/PTFE 90		TFE 90	
42	1	уплотнение	медь				17,8/10,5 x1,5
	3				никел	ь	18/10,5 x0,5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации,

с металлическим уплотнением X-M 250 KLN 2414/11

Шаровые краны «Баллостар»

Поо	Шт.	Наименование	Ma	атериалы			Boover
Поз.	шт.	детали	VII	VIII	VIII X Z		Размер
13	1	уплотнение	МЯ	кий никель			50/65x1
14	1	уплотнение	МЯ	кий никель			36/55x1
15	1	вставка		KFC-25			70/80x1
16	3	вставка		K-Sil			71/85x0,5, 71/85x0,3
17	1	О-обр. кольцо		*)			82,14x3,53
18	2	О-обр. кольцо		*)			354,97x5,33
19	1			**)			456,06x3,53/Ø486,5x470x4,5
20	1	О-обр. кольцо		*)			69,2x5,33
21	2	U-обр. манжета		KFC-25			300 KLN 2416
22	2	уплотнение	VIII/K	FC	X-K	(FC	300 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо		*)			идент. поз. 20
38	2	букоо	St/Bz/Flon				70/75x40
30		букса		AISI 316 L	/PTFE	90	
39	1	6.4400	St/Bz/Flon				70/75x50
39		букса		AISI 316 L	/PTFE		
42	1	уплотнение	медь				17,8/10,5 x1,5
	3			нике	ЭЛЬ		18/10,5 x0,5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации, с металлическим уплотнением X-M 300 KLN *2414/11* 

Шаровые краны «Баллостар»

Ду 350 **Р**у 25/40 Ду 400/350 **Р**у 40

Поо	Illma	Наименование		Mame	риалы		Decree
Поз.	Шт.	детали	VII	VIII	X	Xc	- Размер
13	1	уплотнение	ı	иягкий	й никель		60/85x1
14	1	уплотнение	ı	иягкий	й никель		50/75x1
15	1	вставка		KF	C-25		90/105x1
16	3	вставка		Κ	-Sil		91/110x0,5 91/110x0,3
17	1	О-обр. кольцо			*)		110,72x3,53
18	2	О-обр. кольцо			*)		430,65x5,33
19	1			3	**)		532,18x5,33/Ø564x538x7,2
20	1	О-обр. кольцо			*)		91,45x5,33
21	2	U-обр. манжета		KF	C-25		350 KLN 2416
22	2	уплотнение	VIII	/KFC		X-KFC	350 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо			*)		Идентично поз. 20
38	2	букса	St/Bz/Flo	n			90/95x48
30	2	Оукса		AIS	SI 316 L/	PTFE 90	
39	1	<b>Бикоо</b>	St/Bz/Flo	n			90/100x73
39		букса		AISI 316 L/PTFE 90			
42	1	уплотнение	медь				18,5/12,7 x1,5
	3		никель				18,5/12,7 x0,5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации, с металлическим уплотнением X-M 350 KLN *2414/11* 

Шаровые краны «Баллостар»

Ду 400 Py 25/40 Ду 500/400 Py 40

7/2	Шт.	Наименование детали		Mam	ериалы		Bassian
743.	шт.		VII	VIII	Χ	Xc	- Размер
13	1	уплотнение	I	иягки	ий никель		60/85x1
14	1	уплотнение	ı	иягки	ий никель		50/75x1
15	1	вставка		K	FC-25		90/105x1,5
16	3	вставка		ı	K-Sil		91/110x0,5, 91/110x0,3
17	1	О-обр. кольцо			*)		110,72x3,53
18	2	О-обр. кольцо			*)		456,06x5,33
19	1				**)		582,68x5,33/Ø634x604x7,2
20	1	О-обр. кольцо			*)		91,44x5,33
21	2	U-обр. манжета		K	FC-25		400 KLN 2416
22	2	уплотнение	l	/III/KF	<del>-</del> C	Х-	400 KLN 2414/2 ***)
						KFC	
25	2	О-обр. кольцо			*)		Идентично поз. 20
			St/Bz/FI	'			90/95x48
38	2	букса	on				
				AIS	AISI 316 L/PTFE 90		
			St/Bz/FI	'			95/100x73
39	1	букса	on				
				AISI 316 L/PTFE 90			
42	1	уплотнение	медь				18,5/12,7 x1,5
	3				никелі	Ь	18,5/12,7 x0,5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации, с металлическим уплотнением X-M 400 KLN *2414/11* 

Шаровые краны «Баллостар»

Поо	Illes	Наименование	Ma	тери	алы		Decree		
Поз.	Шт.	детали	naлu VII VIII X		Хс	- Размер			
13	1	уплотнение	мяа	гкий ни	кель		75/100x1		
14	1	уплотнение	мяа	гкий ни	кель		60/85x1		
15	1	вставка		KFC-2	5		120/135x1,5		
16	3	вставка		K-Sil			122/140x0,5, 121/140x0,3		
17	1	О-обр. кольцо		*)			139,07x5,33		
18	2	О-обр. кольцо		*)			582,68x5,33		
19	1			**)			735x5,33/Ø769x739x7,2		
20	1	О-обр. кольцо		*)			126,37x7,00		
21	2	U-обр. манжета		KFC-2	5		500 KLN 2416		
22	2	уплотнение		VIII/KF	C		500 KLN 2414/2 ***)		
25	2	О-обр. кольцо		*	)		120.2x7		
		_	St/Bz/FI				120/125x60		
38	2	букса	on						
				AISI .	316 L/P	TFE 90			
			St/Bz/FI				120/125x100		
39	1	букса	on						
				AISI .	316 L/P	TFE 90			
42	1	уплотнение	медь				23/17x1.5		
	3				никель	)	23/17x0.5		

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

\*\*\*) Уплотнения

Для специальных исполнений согласно спецификации, с металлическим уплотнением X-M 500 KLN *2414/11* 

Шаровые краны «Баллостар»

Ду 600 **Ру** 25/40 **Ду**700/600 **Ру** 25/40

Пос	Шт.	Наименование детали		М	атериал	Ы	Decree
Поз.	шm.		VII	VIII	X	Хс	— Размер
13	1	уплотнение		МЯ	гкий нике	ль	75/100x1
14	1	уплотнение		МЯ	гкий нике	ЭЛЬ	60/85x1
15	1	вставка			KFC-25		120/135x1,5
16	3	вставка			K-Sil		121/140x0,5, 121/140x0,3
17	1	О-обр. кольцо			*)		139,06x5,33
18	2	О-обр. кольцо			*)		690x5,33
19	1				**)		890x5,33/Ø929x894x7,2
20	1	О-обр. кольцо			*)		126,36x7,00
21	2	U-обр. манжета			KFC-25		600 KLN 2416
22	2	уплотнение			VIII/KFC		600 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо			*)		120.2x7
38	2	букса	St/Bz/Fi on		AISI 316 I	/PTFE 90	120/125x60
39	1	букса	St/Bz/Fi on		AISI 316 I	/PTFE 90	120/125x100
42	1	уплотнение	медь				23/17x1.5
	3	•			ник	ель	23/17x0.5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

Шаровые краны «Баллостар»

Ду 700 **Ру** 25/40 Ду 800/700 **Ру** 25/40

Поо	Шт.	Наименование детали		Man	периалі	51		Poouen
Поз.	шт.		VII	VIII	X	Xc	;	Размер
13	1	уплотнение		мягк	ий нике.	ПЬ		90/130x1
14	1	уплотнение		мягк	ий нике.	ПЬ		90/120x1
15	1	вставка		K	(FC-25			150/180x2
16	3	вставка			K-Sil			151/190x0,5 151/190x0,3
17	1	О-обр. кольцо			*)			189,87x5,33
18	2	О-обр. кольцо			*)			815x7
19	1				**)			1060x5,33/Ø1099x1064x7,2
20	1	О-обр. кольцо			*)			177,16x7,00
21	2	<i>U-обр. манжета</i>		K	(FC-25			700 KLN 2416
22	2	уплотнение		V	III/KFC			700 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо			*)			151.76x7
30	2	О-обр. кольцо			*)			120.02x5.33
39	5	букса	St/Bz/ Flon					150/155x60
42	1	уплотнение	медь	70		· · · · · · ·	-	27/21x1.5
	3	,			нике	ПЬ		27/21x0.5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

Шаровые краны «Баллостар» Ду 800 Ру 25/40

Поо	Шт.	Наименование детали		Материалы					Pearson
Поз.	шт.		VII	VIII	X	X Xc		c	Размер
13	1	уплотнение		МЯ	гкий нике	ЛЬ	)		90/130x1
14	1	уплотнение		МЯ	гкий нике	ЛЬ	)		90/120x1
15	1	вставка			KFC-25				150/180x2
16	3	вставка			K-Sil				151/190x0,5 151/190x0,3
17	1	О-обр. кольцо			*)				189,87x5,33
18	2	О-обр. кольцо			*)				920 x7
19	1				**)				1220x5,33/Ø1259x1225x7,2
20	1	О-обр. кольцо			*)				177,16x7
21	2	U-обр. манжета			KFC-25				800 KLN 2416
22	2	уплотнение	V	III/KF	C	)	X-KF	$\mathcal{C}$	800 KLN 2414/2 ***)
25	2	О-обр. кольцо			*)				151.76x7
30	1	О-обр. кольцо			*)				120.02x5.33
39	2	букса	St/Bz/l on	FI					150/155x60
				,	AISI 316 L	./P	TFE	90	
			St/Bz/	FI					150/155x60
40	3	букса	on	on					
				AISI 316 L/PTFE 90		90			
42	1	уплотнение	медь				•		27/21x1.5
	3				ник	ел	Ъ		27/21x0.5

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)

Шаровые краны «Баллостар» Ду 1000 Ру 25/40

Поо	Шт.	Наименование		Mame	оиалы	Dooren	
Поз.	шііі.	детали	VII	VIII	Х	Хс	- Размер
13	1	уплотнение		мягкий	никель		170x100x1
14	1	уплотнение		мягкий	никель		130x100x1
15	1	вставка		KFC	C-25		220x190x2
16	5	вставка		K-	Sil		191x235x0,5 191x235x0,3
18	2	О-обр. кольцо		,	*)		1122,99x6,99
19	1			*	*)		1510x5,33/Ø1510x1566x7,2
20	1	О-обр. кольцо		,	*)		212,00x7,00
21	2	U-обр. манжета		KFO	C-25		1000 KLN 2416
22	2	уплотнение		VIII/	KFC		1000 KLN 2414/2
25	2	О-обр. кольцо		k	<u>')</u>		193.7x7
30	1	О-обр. кольцо		Al	=*)	158.12x5.33	
39	5	букса	St/Bz/F	lon	AISI 316 I 90		190/195x80
42	1	уплотнение	меды	)		27/21x1.5	
	3				нике.	27/21x0.5	

\*) Материал О-обр. кольца соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): Fluoraz 799G

\*\*) Уплотнение соответствует областям применения

Стандартное исполнение: Aflas (AF) FEPM

Высокотемпературное исполнение (WI): спирально-навитое уплотнение (графит/1.4541)



#### По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72 Астана +7(7172)727-132 Белгород (4722)40-23-64 Брянск (4832)59-03-52 Владивосток (423)249-28-31 Волгоград (844)278-03-48 Вологда (8172)26-41-59 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89 Иваново (4932)77-34-06 Ижевск (3412)26-03-58 Казань (843)206-01-48 Калининград (4012)72-03-81 Калуга (4842)92-23-67 Кемерово (3842)65-04-62 Киров (8332)68-02-04 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Курск (4712)77-13-04 Липецк (4742)52-20-81 Магнитогорск (3519)55-03-13 Москва (495)268-04-70 Мурманск (8152)59-64-93 Набережные Челны (8552)20-53-41

сайт: www.klinger.nt-rt.ru ||

Новокузнецк (3843)20-46-81 Новосибирск (383)227-86-73 Орел (4862)44-53-42 Оренбург (3532)37-68-04 Пенза (8412)22-31-16 Пермь (342)205-81-47 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Рязань (4912)46-61-64 Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78

Нижний Новгород (831)429-08-12

Смоленск (4812)29-41-54 Сочи (862)225-72-31 Ставрополь (8652)20-65-13 Тверь (4822)63-31-35 Томск (3822)98-41-53 Тула (4872)74-02-29 Тюмень (3452)66-21-18 Ульяновск (8422)24-23-59 Уфа (347)229-48-12 Челябинск (351)202-03-61 Череповец (8202)49-02-64 Ярославль (4852)69-52-93